

# Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft

Der MAN Konzern kann auf eine 258-jährige Geschichte zurückblicken. In diesem Jahr steht ein Schweizer Jubiläum an: 30 Jahre MAN Truck & Bus Schweiz AG. Die effektive Geschichte von MAN in der Schweiz hat bereits 1915 mit Saurer begonnen. Um das 30-Jahr-Jubiläum umfassend zu beleuchten, gehen wir hier bis in die Fünfzigerjahre zurück.

Im Jahr 1954 reisten zwei finanzstarke griechische Geschäftsleute nach München zu MAN mit dem Wunsch, den MAN Import für die Schweiz zu übernehmen. Die beiden Brüder, Dr. Athanase Ghertsos und Theodore Ghertsos, gründeten ein Jahr später die ALFAG AG (Allgemeine Lastwagen und Fahrzeug AG).

## MAN Schweiz im Überblick

1986 gründete die MAN Nutzfahrzeuge GmbH in München die MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, die von da an als Schweizer Importeur von MAN Nutzfahrzeugen fungierte.

1986: Entstehung MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG  
1988: Die ALFAG-Betriebe Weinfelden, Egerkingen und Belp werden von den Niederlassungsleitern als eigenständige Händler- und Servicebetriebe übernommen.

1992: Eröffnung des Westschweizer Betriebs in Bussigny durch MAN

1993: Umzug der MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG von Schlieren nach Otelfingen

1995: MAN übernimmt die Vertriebsorganisation Steyr-Daimler-Puch (Schweiz) AG

2003: Übernahme von Neoplan Autocars (Suisse) SA

2011: Umbenennung in MAN Truck & Bus Schweiz AG

2014: Erweiterung der Bushalle Otelfingen

### Wer wir heute sind

MAN Truck & Bus Schweiz AG ist ein Unternehmen der MAN Truck & Bus AG, eines der führenden Hersteller von Lkw und Bussen. Die Produktpalette in der Schweiz umfasst aktuell Lkw, Reise- und Linienbusse. Darüber hinaus bietet MAN ein breites Spektrum an Dienstleistungen für den gesamten Nutzfahrzeugbereich an. Zusammen mit den Vertriebs- und Servicepartnern zählt MAN in der Schweiz 27 Niederlassungen mit rund 800 Mitarbeitenden.

