

Hans Müller ist mit zwei Fahrzeugen gefahren. Zuerst fährt er selber, danach ist er Beifahrer und anschliessend fährt er wieder selber. Dies ist ein Auszug. Der tatsächliche Ausdruck wäre umfangreicher.

T 26.11.2004 14:55 (UTC)
----- T -----
24h T
----- O -----
O Müller
Hans
O CH / 123456789 01
04.01.2006
----- A -----
A ABC 1234567890
CH / BE 123 456
----- B -----
B Siemens VDO Automotive
AG
1381.123457
----- T -----
T Werkstatt UTC
T CH / 1234567890
T 02.04.2004
----- O -----
O UK / 1234567890
O 11.11.2004 11:11
----- O -----
25.11.2004 310

? 00:00 06:00 06h00
O 06:00 06:17 00h17
----- 1 -----
A CH / SO 111 223
95 872 km
X 06:17 07:02 00h45
X 07:02 07:41 00h39 O O
O 07:41 09:00 01h19 O O
95 858 km; 86 km

? 09:01 09:24 00h24
----- 2 -----
A CH / BE 234 456
205 002 km
O 09:24 11:54 02h30 O O
X 11:55 12:33 00h39
205 177 km; 175 km
----- 1 -----
A CH / BE 234 456
205 177 km; 175 km
O 12:33 15:10 02h37
H 15:10 16:22 01h12
O 16:22 16:38 00h16
O 16:38 17:20 00h42
16:38 ----- A
O 17:20 18:12 00h52
X 18:12 18:36 00h24
H 18:36 18:38 00h02
205 408 km ; 231 km

Bedeutung

Datum und Uhrzeit des Ausdrucks

Ausdrucktyp

24-Stunden-Ausdruck von der Fahrerkarte

Angaben zur eingesteckten Fahrerkarte

Nachname des Fahrers

Vorname des Fahrers

Fahrerkartenummer (Schweiz)

Gültigkeit der Fahrerkarte bis

Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeugidentifikationsnummer

Fahrzeugkontrollschild

Angaben zum Fahrtschreiber

Fahrtschreiberhersteller

Fahrtschreibernummer

Angaben zur letzten Kalibrierung

Fahrtschreiberwerkstatt

Werkstattkartenummer

Datum der letzten Kalibrierung

Angaben zur letzten Kontrolle

Land (England), Kontrollkartenummer

Datum und Uhrzeit der Kontrolle

Auflistung der Fahreraktivitäten

Tag, auf den sich der Ausdruck bezieht

Zeitraum ohne gespeicherte Aktivitäten (Beginn, Ende, Dauer)

Bereitschaftszeit (Beginn, Ende, Dauer)

Hans Müller fährt (mit Karte im Schlitz 1)

Fahrzeugkontrollschild

Kilometerstand beim Einstecken der Karte

Arbeitszeit (Beginn, Ende, Dauer)

Arbeitszeit (Mehrfachbesatzung)

Lenkzeit (Mehrfachbesatzung)

Kilometerstand beim Entnehmen der Karte, gefahrene Kilometer

Zeitraum ohne gespeicherte Aktivitäten (Beginn, Ende, Dauer)

Hans Müller ist Beifahrer (mit Karte im Schlitz 2)

Fahrzeugkontrollschild

Kilometerstand beim Einstecken der Karte

Bereitschaftszeit (Mehrfachbesatzung)

Arbeitszeit (Beginn, Ende, Dauer)

Kilometerstand beim Entnehmen der Karte, gefahrene Kilometer

Hans Müller fährt (mit Karte im Schlitz 1)

Fahrzeugkontrollschild

Kilometerstand beim Einstecken der Karte, gefahrene Kilometer

Lenkzeit (Beginn, Ende, Dauer)

Pause/Ruhezeit (Beginn, Ende, Dauer)

Lenkzeit (Beginn, Ende, Dauer)

Bereitschaftszeit (Beginn, Ende, Dauer)

Fährüberfahrt/Zugfahrt

Lenkzeit (Beginn, Ende, Dauer)

Arbeitszeit (Beginn, Ende, Dauer)

Pause/Ruhezeit (Beginn, Ende, Dauer)

Kilometerstand beim Entnehmen der Karte, gefahrene Kilometer

? 18:38 23:59 05h21	
Σ	
++ 06:00 D	
95 872 km	
+ 09:00 D	
95 958 km	
++ 09:24 D	
205 002 km	
+ 12:33 D	
205 177 km	
++ 12:33 D	
205 177 km	
+ 18:38 CH	
205 408 km	
0 08h04 317 km	
⊗ 02h27 03h29	
⌂ 01h14 ? 11h46	
0004h28	
! ⊗	
⊗ 2 10.11.2004 12:45	
00h04	
⌂ CH / BE 234 456	
-	
-	
-	
+	

Zeitraum ohne gespeicherte Aktivitäten (Beginn, Ende, Dauer)

Tageszusammenfassung

Beginn-Uhrzeit, Land (Deutschland), **Fahrzeug 1**

Kilometerstand bei Beginn

Ende-Uhrzeit, Land (Deutschland)

Kilometerstand bei Ende

Beginn-Uhrzeit, Land (Deutschland), **Fahrzeug 2**

Kilometerstand bei Beginn

Ende-Uhrzeit, Land (Deutschland)

Kilometerstand bei Ende

Beginn-Uhrzeit, Land (Deutschland)

Kilometerstand bei Beginn

Ende-Uhrzeit, Land (Schweiz)

Kilometerstand bei Ende

Summe Lenkzeit, zurückgelegte Kilometer

Summen Arbeitszeit und Bereitschaftszeit

Summen Ruhezeit und Zeit ohne gespeicherte Aktivitäten

Summe Fahrzeit mit Mehrfachbesatzung

Ereignisse/Störungen der Fahrerkarte

Kartenfehlfunktion, Karte 2, Datum, Uhrzeit

Dauer

Fahrzeugkontrollschild

hier folgen:

weitere Ereignisse/Störungen (Fahrerkarte)

weitere Ereignisse/Störungen (Fahrtschreiber)

Ort der Kontrolle

Unterschrift des Kontrollbeamten

Unterschrift des Fahrers

Eine vollständige Liste der Piktogramm-Ausprägungen ist aus der Verordnung 1360/2002/EG, Seite 128 oder aus den Unterlagen des Fahrtschreiberherstellers ersichtlich.

http://europa.eu.int/eur-lex/pri/de/oj/dat/2002/l_207/l_20720020805de00010252.pdf